



11° TROFEO LORENZO BERTUETTI

3^a Tappa Campionato Velico Orc del Sebino

Sulzano, 11 Giugno 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela, che delega l'ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA - via Industriale n.5 - Località Ambrosa -25058 SULZANO (BS)

Tel. 030985196 – e-mail regate@ansebina.it

In collaborazione con: Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.)

1. LOCALITA' E DATA:

Medio ed alto Lago d'Iseo – 11 Giugno 2023

2. REGOLE :

La regata è governata:

2.1 Dalle " REGOLE " come definite nelle RRS 2021-2024 (W.S.).

2.2 Dalla " Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2023 " che è da considerarsi Regola.

2.3 Dalle Regole di Classe.

2.4 Dalla Normativa FIV per l'Altura 2023.

2.5 Dal Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata con prevalenza di queste ultime, in caso di conflitto con il Bando di Regata.

2.6 Dal Regolamento del Campionato ORC del Sebino (COS) 2023.

2.7 Dai comunicati del CdR e/o CdP pubblicati sull'albo ufficiale.

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI:

3.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'Albo ufficiale, il nuovo Portale FIV , sulla chat WhatsApp creata per la manifestazione almeno 1 ore prima del segnale di inizio della regata. Tutte le modifiche alle Istruzioni di Regata e/o Avvisi, costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti.

4. SEGNALI A TERRA :

4.1 Saranno esposti all'albero dei segnali accanto allo scivolo di alaggio .

4.2 Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole " non meno di 30 minuti" al segnale di Avviso, nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE :

Come da Bando di Regata. (punto 7).

6. CLASSI AMMESSE – AMMISSIBILITA' dei CONCORRENTI

Come da Bando di Regata. (punto 4).

7. AREA DI REGATA: Come da allegata cartina. (allegato K).

8. PERCORSO E CAMBIO DI PERCORSO:

8.1 Non verranno effettuati cambi di percorso dopo la partenza.

8.2 Il Comitato di Regata, in base alle condizioni meteorologiche, a suo insindacabile giudizio, potrà decidere di ridurre la regata in qualsiasi momento, in accordo alla reg. 32.2 (a).

8.3 La riduzione verrà segnalata mediante l'esposizione della lettera "S" accompagnata da ripetuti segnali acustici.

9. BOE:

Come da Allegato K.

10. LA PARTENZA:

10.1 Sarà posta nelle acque antistanti il Parco Corno di Predore.

10.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta portante la bandiera arancione, sul battello del Comitato di Regata, e la boa gialla posta alla sua sinistra.

10.3 **SEGNALI DI PARTENZA:** La partenza verrà data in accordo alla reg. 26, con segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della Partenza. Per avvertire alle barche che la prova sta per iniziare, sarà esposta una bandiera arancione, accompagnata da un segnale acustico, almeno 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di Avviso (come da appendice L punto 5.4 del R.R.)

10.4 Le imbarcazioni non partite regolarmente entro 10 min. dal proprio segnale di partenza, saranno considerate "DNS" senza udienza. Ciò modifica la reg. A4.

10.5 Prevarranno i segnali visivi, anche in assenza o ritardo di quelli sonori.

10.6 I gruppi come sotto identificati, partiranno nella seguente progressione:

1^ partenza: Cabinati e Barche a Bulbo --- lettera "F"

2^ partenza: Derive – Multiscafi --- lettera "E"

Il CdR potrà decidere di effettuare raggruppamenti dei Gruppi in partenza, in ragione della congruità dei partecipanti.

11. LINEA DI ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa posta alla sua sinistra.

Il battello del CdR potrà mantenere la sua posizione sul motore; questo non darà diritto ad alcuna richiesta di riparazione (ciò modifica la reg. 62).

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

12.1 Per tutte le classi la reg. 44.1 e la reg. 44.2 è modificata nel senso che la penalità di Due Giri è sostituita dalla penalità di Un Giro. L'effettuazione della penalizzazione alternativa, dovrà essere comunicata inderogabilmente al CdR all'arrivo e, compilare successivamente l'apposito modulo che andrà consegnato entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, come indicato in codeste istruzioni di regata.

12.2 Una imbarcazione classificata OCS, a modifica della RRS A4.2 e come previsto dalla RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 70% sul totale degli iscritti più uno.

13. TEMPO LIMITE:

Saranno classificate le barche che arriveranno entro 60 minuti dal 1° arrivato del proprio gruppo, che ha regolarmente completato il percorso. Le barche che arriveranno oltre questo tempo limite, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica la reg. 35, A4 e A5 RRS.

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

Ad integrazione della reg. 61, immediatamente dopo essere arrivato, il protestante dovrà informare il CdR circa la propria intenzione di protestare un concorrente, comunicando contestualmente il numero velico dell'imbarcazione protestata, assicurandosi che il suo messaggio sia andato a buon fine.

a. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 1 ora dall'arrivo dell'ultima barca del proprio Raggruppamento.

Il tempo limite per la presentazione delle richieste di riparazione, riguardanti errori o presunti tali

nella compilazione delle classifiche, è di 1 ora dalla pubblicazione delle stesse. Ciò modifica la tempistica indicata nella reg. 62.2 RRS

Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro il tempo limite per le Proteste se la parte richiedente è stata informata sulla decisione del CdR.

I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Circolo

Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria, entro i tempi limite sopra indicati.

b. Non più tardi di 30 minuti dallo scadere del tempo limite, il Comitato esporrà l'elenco e l'orario di discussione delle proteste. Le udienze si terranno nella sala Giuria posta al primo piano, sopra il ristorante del Circolo.

c. Comunicati per le proteste da parte del CdR o Giuria saranno pubblicati sull'Albo ufficiale per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1 (b)

15. PUNTEGGIO, CLASSIFICHE, RAGGRUPPAMENTI E SCARTI

a. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A4 del RRS - W.S.)

b. Per i Cabinati e i Bulbi, stazzati ORC, sarà utilizzato il tempo compensato con i rating ORC 2023. Come al punto 17 delle IdR Standard del COS

c. Per la classe Libera Metrica saranno presi gli arrivi in tempo reale.

d. Per le Derive sarà utilizzato il tempo compensato con i rating di Portsmouth

e. Per la Classe ORC saranno fatte Classifiche di Gruppo A, B e C, i gruppi potranno essere accorpati nel caso di non raggiungimento del numero minimo di 3 barche iscritte per gruppo.

16. SICUREZZA IN ACQUA:

16.1 Una barca che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata al più presto possibile.

16.2 Se il CdR espone il segnale "N su Intelligenza" (segnale di pericolo) accompagnato da tre segnali acustici, significa "Tutte le regate in corso sono annullate, quelle in programma sono differite. Le barche devono immediatamente portarsi a terra o in un luogo di ricovero più vicino".

16.3 All'esposizione della bandiera "Y" sul battello C.d.R. tutti i concorrenti dovranno indossare obbligatoriamente i dispositivi personali di galleggiamento. Sarà, in ogni caso responsabilità personale d'ogni concorrente indossare il dispositivo di galleggiamento, se le condizioni meteo marine le richiedono.

Per le derive è obbligatorio indossare il dispositivo di galleggiamento da quando lasciano la base fino al rientro.

17. BOA MANCANTE: Quando una boa sia scomparsa o fuori posizione il CdR, in accordo con la reg. 34 dovrà, se possibile, rimetterla nella posizione corretta o, sostituirla con una di caratteristiche simili o, posizionare un battello che esponga la lettera "M" accompagnata da ripetuti segnali acustici.

18. PUBBLICITA':

E' ammessa secondo le regole di classe in accordo con la Regulation 20 RRS

19. BARCHE UFFICIALI:

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificate da una bandiera arancione.

20. BARCHE ASSISTENZA E SUPPORTO:

Le barche di assistenza che saranno presenti sul campo di regata, sono identificate da una bandiera bianca con una "S" rossa. Le imbarcazioni di supporto accreditate sono identificate con una bandiera gialla

21. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

21.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono

gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

22. PREMI:

Come da Bando di regata

23. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

23.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

23.2. È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle, ovvero di rinunciare.

24. ASSICURAZIONE:

Ogni barca concorrente dovrà essere munita di valido certificato di copertura assicurativa RCT (Responsabilità Civile per danni a terzi), come previsto dalla reg. 67 delle Prescrizioni FIV, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. E' possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. di pari importo, che prescinde dall'imbarcazione usata ma che garantisce ed assicura, specificatamente, il regatante nello svolgimento della sua attività

velica. Copia della polizza dovrà essere consegnata all'atto della registrazione.

25. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ANS di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche prima, durante e dopo l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot, pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

